

-	-	-	-
změna	popis vydání, změny	vypracoval	datum

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5			
PROJEKTANT:		 <b>atelierpromika</b> projektová činnost v dopravě	
		Muchova 9/223, Praha 6, 160 00 e-mail: promika@promika.cz IČ: 260 80 273	
VYPRACOVAL: Ing. Šárka Veselá		TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Petr Macek	
AKCE:	<b>OVĚŘENÍ VLASTNOSTÍ NOVÉ TECHNOLOGIE –          II/102 A II/118 KAMÝK NAD VLTAVOU</b>		
ČÁST:	<b>C. STAVEBNÍ ČÁST</b>		
PŘÍLOHA:	<b>Návrh DIO</b>		Č. PŘÍLOHY: <b>C.2.</b>
STUPEŇ: PDPS	DATUM: 01/2017	MĚŘÍTKO: -	FORMÁT: 8 x A4

## C.2. NÁVRH DIO

### 1. Identifikační údaje

Název stavby:	OVĚŘENÍ VLASTNOSTÍ NOVÉ TECHNOLOGIE – II/102 A II/118 KAMÝK NAD VLTAVOU
Místo stavby:	Kamýk nad Vltavou Středočeský kraj, okres Příbram k.ú. Kamýk nad Vltavou
Charakter stavby:	oprava krytu pozemní komunikace
Část:	<b>SO 181 Dopravní opatření po dobu výstavby</b>
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Projektant:	Atelier PROMIKA s.r.o. Ing. Šárka Veselá, Ing. Petr Macek Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 promika@promika.cz IČ: 26080273
Datum zpracování:	01/2017

### 2. Základní údaje

#### 2.1. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Jedná se o opravu krytu průjezdních úseků silnice II/102 a II/118 v obci Kamýk nad Vltavou v celkové délce 1.647 metrů s využitím nové technologie asfaltových vrstev. Navrhuje se oprava asfaltového krytu vozovky včetně lokálních sanací vrchní asfaltové podkladní vrstvy, případně lokálních sanací s úpravou konstrukčních vrstev až na úroveň pláně, pročištění odvodňovacích prvků komunikace, výšková rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí a obnova a doplnění vodorovného dopravního značení.

Celá stavba je členěna do tří úseků, a to oprava silnice II/102 západně od mostu č. 102-030 přes Vltavu (provozní staničení začátku úseku km 54,326) až po křižovatku se silnicí II/118, v délce úseku 404,26m, druhý úsek od křižovatky II/118 vedoucí na sever až po konec obce (provozní staničení konce úseku km 53,223), s vypuštěním úseku přes most č. 102-029, v délce úseku 699,38m. Třetí částí je oprava silnice II/118 od křižovatky se silnicí II/102 (provozní staničení začátku úseku km 9,172), vedoucí na západ až po konec obce (provozní staničení konce úseku km 9,715) v délce 543,22m. Celková délka navrhované stavby tedy je 1646,86 metru.

Cílem akce je oprava vozovky silnic II/102 a II/118 v obci Kamýk nad Vltavou a to s využitím nové technologie. Nová technologie spočívá v použití asfaltové směsi typu RBL (Rich Bottom Layers) do vrchní podkladní vrstvy v intravilánu s nedostatečnou únosností a požadavkem na dodržení stávající nivelety komunikace.

V rámci dokumentace je provedena příprava pro koordinaci se stavbou ve smyslu dokumentace pro stavební povolení „Kamýk nad Vltavou, Rekonstrukce místních komunikací, DSP“ vypracované Ing. Pivoňkou v říjnu 2007, která by měla proběhnout těsně před vlastní realizací této stavby.

## 2.2. Návrh na zatřídění místních komunikací

Navrhovanými stavebními úpravami se dosavadní zatřídění dotčených pozemních komunikací nemění.

## 3. Použité podklady

- Smlouva o dílo na zpracování projektové dokumentace a inženýrskou činnost,
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv, včetně zákresu pozemkových hranic, Kříž Michal Geodetické práce, 11/2015,
- orientační zákres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
- Zpráva o diagnostickém průzkumu vozovky „Ověření vlastností nové technologie – II/102 a II/118 Kamýk nad Vltavou“, NIEVELT – Labor Praha, spol. s r.o., 01/2017,
- vyjádření a stanoviska získaná v průběhu projednání dokumentace,
- stavební povolení pro akci „Kamýk nad Vltavou, Rekonstrukce místních komunikací, DSP“ vypracované Ing. Pivoňkou v říjnu 2007,
- údaje o intenzitách z celostátního sčítání dopravy 2010,
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců inženýrských sítí.

## 4. Návrh dopravního značení

Hlavním cílem navrhovaných dopravně inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití přechodného dopravního značení bude během stavebních prací v co největší možné míře zachovat běžný automobilový provoz, provoz MHD, pěší provoz a přístup dopravní obsluhy ke stávajícím objektům, zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby. Návrh ZOV je obsahem samostatné části PDPS.

Stavba by měla být realizována v průběhu stavební sezóny 2016, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na způsobu financování, provedení výběru zhotovitele, zažádání o DIR a dalších dílčí projednání samotné stavby.

V zásadě se počítá s postupnou realizací jednotlivých úseků stavby, vzhledem k nutnosti zachování provozu hromadné i individuální dopravy bude provedena etapizace stavebních prací v souladu s navrženými ZOV.

Délka trvání stavby se předpokládá přibližně 3 měsíce od zahájení stavební

činnosti. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

- Stavební práce budou zásadním způsobem omezovat provoz na obou trasách silnice II/102 a II/118. Frézování asfaltových vrstev vozovky, sanace a pokládka dvou spodních ložných vrstev budou probíhat po polovinách vozovky silnice se střídavým řízením provozu světelně signalizačním zařízením po úsecích délky cca 200 - 250m. Pokládka poslední vrstvy bude probíhat za celkové uzavírky daného úseku silnice. Nicméně s ohledem na některé zúžení vozovkového profilu, je třeba počítat i s krátkodobými uzavěrami dotčených úseků i v průběhu frézování a pokládky spodních ložných vrstev.
- Návrh objížděkových tras je doložen v grafických přílohách v části ZOV. Na vyznačených křižovatkách pro jednotlivé fáze bude osazena značka IP22, která bude řidiče v předstihu informovat o úplné uzavírci obce Kamýk nad Vltavou.



Během stavby budou dle potřeby zřizovány provizorní autobusové zastávky. Stavba zajistí připojení všech navazujících pozemních komunikací včetně sjezdů na přilehlé nemovitosti. Stavební mechanizmy budou pojíždět pouze ve vymezeném prostoru staveniště a nebudou narušovat přilehlé pozemky. Staveniště bude řádně oploceno, otevřené výkopy budou ohrazeny kovovými zábranami, v noci a za snížené viditelnosti označeny výstražným osvětlením.

Dopravní napojení staveniště bude zajištěno z obou směrů silnice II/102 a II/118. Jiný přístup není třeba zřizovat.

Přechodným dopravním značením budou řešeny jednotlivé fáze výstavby se zábory veřejných prostranství dle návrhu ZOV. Dopravní značení je v rámci PDPS předpokládáno užitím typových schémat B/5.2 a B/15 (přílohy na konci zprávy) dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání) včetně možnosti operativního řízení provozu pověřenými pracovníky. Po dobu opravy komunikace v místě stávajícího přechodu nebudou zřízeny provizorní přechody přes vozovku včetně příslušného vodorovného a svislého dopravního značení. Detailní návrh přechodného dopravního značení bude proveden až pro finální podobu etapizace a harmonogram stavebních úprav a záborů provedenou vybraným zhotovitelem.

Při zpracování PD bylo užito především těchto norem a předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- Vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení , část 1: Stálé dopravní značky včetně Národní přílohy NA 1,
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky,
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

Provedení přenosných i trvalých svislých dopravních značek musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD. Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky TP 66. Všechny standardní značky budou provedeny v základním rozměru dle ČSN EN 12 899-1. Činná plocha dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. tř. RA1. Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující, objímky mohou být z Al slitin. Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabírající jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Dočasná neplatnost svislých dopravních značek bude provedena jejich zakrytím plachtou, škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značek. Doporučuje se užít pásky z retroreflexního materiálu třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1. Tímto způsobem ale nelze zrušit platnost značky upravující přednost.

Dodavatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití v rámci stavby. V případě vyznačení úseku komunikace se zákazem zastavení, budou svislé dopravní značky č. B28 osazeny týden před začátkem příslušné fáze výstavby.

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby všechny vjezdy a hlavní pěší tahy a přístupy ke vstupům do stávajících objektů byly zachovány po celou dobu výstavby i za cenu použití provizorních pěších lávek. Zařízení staveniště se předpokládá pouze velmi malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Výkopový ani stavební materiál se nesmí ukládat na tělese silnice, vozovku je nutné udržovat v čistotě, případné znečištění neodkladně odstraňovat. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

## 5. Závěr

Vzhledem k časovému předstihu vydání PD před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko - kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby.

**Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nutno projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.**



